



REGATA DO 67º ANIVERSÁRIO DO PCSF

13 de julho de 2025



INSTRUÇÕES DE REGATA

O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar V. Exma. Família para participar ou assistir a Regata do 66º Aniversário do Praia Clube São Francisco, que se realizará no dia 13 de julho de 2025.

CONVIDADOS DE HONRA

Presidente da CBVela;
Presidente da FEVERJ;
Presidente do Praia Clube São Francisco.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do Praia Clube São Francisco;
Vice-Presidente, Diretores e Conselheiros do Praia Clube São Francisco;
Comodoro dos Clubes Coirmãos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Nautica do Praia Clube São Francisco;
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Márcia Godoy;
Christopher Böddener.

1 - EVENTO:

REGATA DO 67º ANIVERSÁRIO DO PCSF

2 - DATA:

Domingo, 13 de julho de 2025

3 - CLASSES CONVIDADAS

3.1 OCEANO:

BRA RGS (Categoria A e Categoria B);
RGS Cruiser.

3.2 MONOTIPO DE QUILHA:

J24;
Veleiros 23;
Velamar 22;
Ranger 22.

3.3 MONOTIPO:

Ilca 4,6 e 7;
Dingue.

4 - REGRAS

4.1 A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

4.2 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2025/2028).

4.3 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

4.4 No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2025-2028.

5 - ELEGIBILIDADE

5.1 O evento é aberto a todos os barcos das classes listadas no item 3 destas instruções de regata.

5.2 Para a inscrição de um velejador ser validada ele deve estar em dia com a sua Federação e Associação de Classe.

5.3 A Classe BRA RGS será dividida em categorias como segue na tabela abaixo. O resultado da regata será o tempo de regata corrigido pelo sistema de rating abaixo:

BRA RGS		
SISTEMA DE RATING	CATEGORIA A	CATEGORIA B
TMFAA	Igual ou acima de 30 pés	Menos de 30 pés

5.4 A Classe RGS Cruiser terá como resultado o tempo corrigido pelo sistema de rating atribuído pela RGS Cruiser

6 - INSCRIÇÕES

6.1 Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preferentemente, preenchendo o formulário através da inscrição online, ou utilizando os formulários de inscrição em papel preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco ou enviados pelo E-Mail: nautica@pcsf.org.br; até as 11:00 horas do dia 13 de julho de 2025.

6.2 Inscrições online: <https://forms.gle/bbRLxSz6GhvH1HZe8>

7 - PROGRAMAÇÃO

7.1 O evento consiste em uma regata para cada classe.

7.2 Domingo, 13 de julho de 2025:

DATA	HORA	ATIVIDADE
13/07/2025	11:00	Encerramento das inscrições.
Domingo, 13/07/25	13:00	Início da sinalização de largada para as classes Oceanos, Monotipos de Quilha e Monotipos.
	16:00	Horário limite para largar.

8 - COMUNICAÇÃO

8.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro de Aviso online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento: <https://chat.whatsapp.com/GccDOBHLenG5JYI2hyVYif>

8.2 Na água a Comissão de Regatas fará anúncios de cortesia no rádio VHF Canal 74.

8.3 [NP] [DP] Exceto em emergência, a partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui mensagens via telefonia móvel.

9 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro de aviso oficial antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que terá efeito.

10 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

10.1 Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

10.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 50 minutos”.

11 - GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA

11.1 Domingo, 13/07/2025:

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	BRA – RGS (A e B)	GR 1
2	RGS Cruiser	GR 2
3	J24, Velamar 22 e Ranger 22	GR 3
4	Ilca 4,6 e 7	GR 4
5	Dingue	GR 5

12 - ÁREA DA REGATA

A área das regatas será a Baía da Guanabara e adjacências.

13 - PERCURSOS

13.1 Os percursos estão definidos abaixo no anexo 1

13.2 Os percursos e ordem de largada serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

14 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes, marcas de sinalização náutica e etc.) serão boias infláveis.

15 - LARGADA

15.1 Para alertar os competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

15.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada em uma das extremidades e uma boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade.,

15.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, os grupos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

15.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

15.5 Um barco que largou depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

15.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

16 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

17 - CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada na outra extremidade.

18 - LIMITE DO TEMPO

18.1 O horário limite para encerramento da regata será às 17:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

18.2 Será considerado como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

21 - PROTESTOS

21.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

21.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

21.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

22 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

22.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

22.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

23 - PREMIAÇÃO

23.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 6 (seis) ou mais barcos inscritos; com 5 (cinco) ou 4 (quatro) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

23.2 Informações sobre a Cerimônia de Premiação serão comunicadas em momento oportuno.

24 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO

Diretoria do Praia Clube São Francisco com apoio da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro e dos clubes coirmãos.

25 - PROPAGANDA

Os barcos podem ser requeridos a exibir propaganda a critério da organização. Item 20.6 do Código de Propaganda da WORLD SAILING.

26 - DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

27 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1 Os competidores participam das regatas do 67º Aniversário do Praia Clube São Francisco a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

27.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

27.3 A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

28 - MARÉ

Domingo 13/07/2025	
Hora	Altura
04:01	1.22
11:08	0.11
16:55	1.27
23:36	0.49

29 - MAIS INFORMAÇÕES

Praia Clube São Francisco

Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);

E-mail: nautica@pcsf.org.br;

ANEXO 1

Percursos:

Percurso 1

- a) Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- b) Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- e) Montar novamente a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- f) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- g) Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

Percurso 2

- a) Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- b) Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- c) Montar todas as boias do Parcel das Feiticeiras, deixando-as por BB;
- d) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada nas proximidades do PCSF entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

Percurso 3

- a) Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- b) Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada nas proximidades do PCSF entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

Percurso 4

- a) Largada nas proximidades do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja na lancha da CR e a boia de largada;
- b) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada nas proximidades do PCSF entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na lancha da CR e boia de chegada.

Percurso 5

A critério da CR.